

На сегодняшний день транспортировка сыпучих грузов морским путем достаточно востребована. Россия является третьим в мире экспортером угля, но способ погрузки остается неизменным на протяжении многих лет. Множество пыли выделяется при погрузке разгрузке, тем самым разрушая экологию города.

Самый простой способ портовой перевалки угля на сегодняшний день - это его перегрузка кранами оборудованными ковшами-грейферами. Таким способом на суда перегружается порядка 80 млн. тонн - чуть более половины общего объема угольной перевалки. Потери угля при таком способе перегрузки достигают 400 000 тонн, то есть над терминалом средних размеров за год в виде взвеси пыли в воздухе оказывались сотни тысяч тонн угля, осаждающихся в акватории порта и над жилыми районами.

Мы предлагаем систему, в которой из порта можно будет убрать большие склады под сыпучую продукцию такую как уголь, руда, щебень и т.п. В нашем проекте предлагается сделать систему на основе системы ГЛОНАСС, которая с помощью отслеживания судов и поездов будет контролировать их передвижение и редактируя их расписание для того чтоб, когда корабль прибыл в порт, к нему сразу подъезжал поезд и перегружал напрямую на судно груз из вагонов. Тем самым ускоряя погрузку груза на корабль, и исключит надобность многократных перевалок груза.