

## Метеостанция. Описание

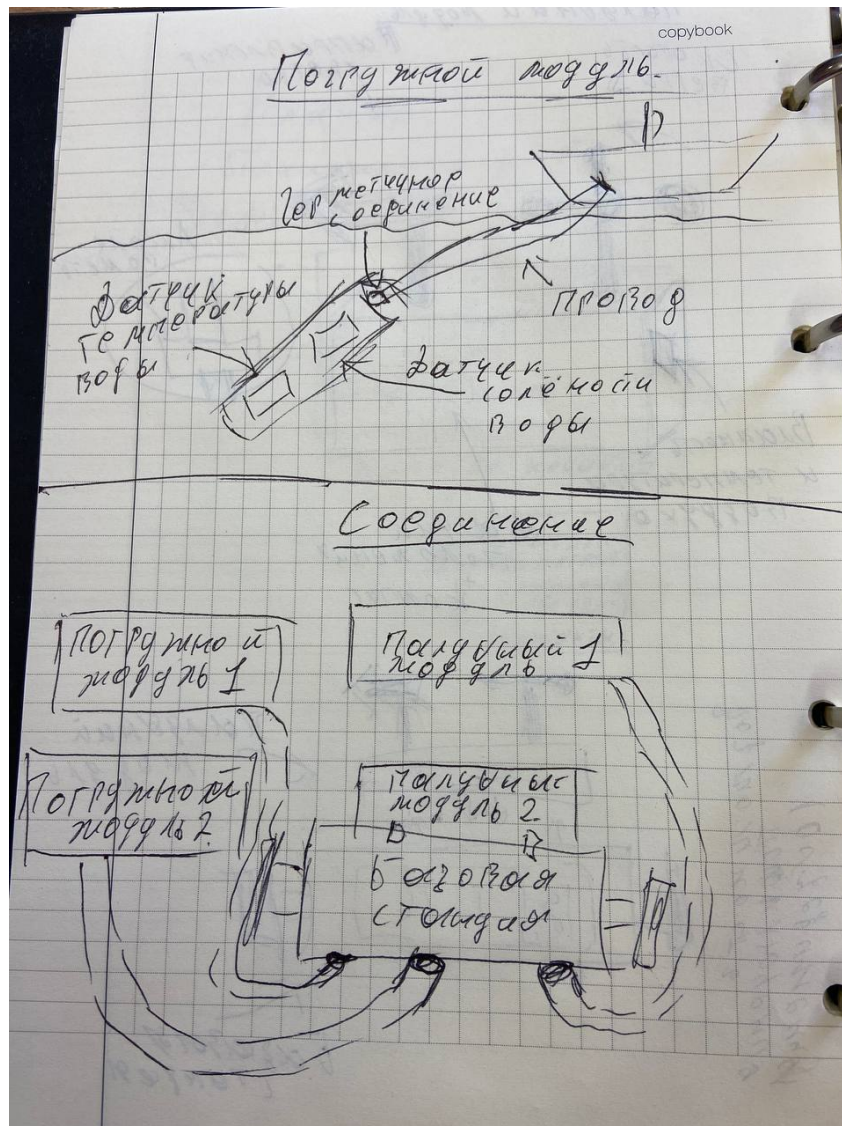
Метеостанция состоит из 3 частей: палубного модуля, погружного модуля и самой базовой станции. Значения палубного и погружного модулей передаются базовой станции, которая делает нужные махинации с данными.

### Работа погружного модуля

Погружной модуль, как следует из названия, является комплексом датчиков, находящихся в воде. К этим датчикам относятся:

- Датчик температуры.
- Датчик солёности воды.

Одной из главных задач погружных модулей - проверка плотности воды, что является важным условием грузоперевозок.

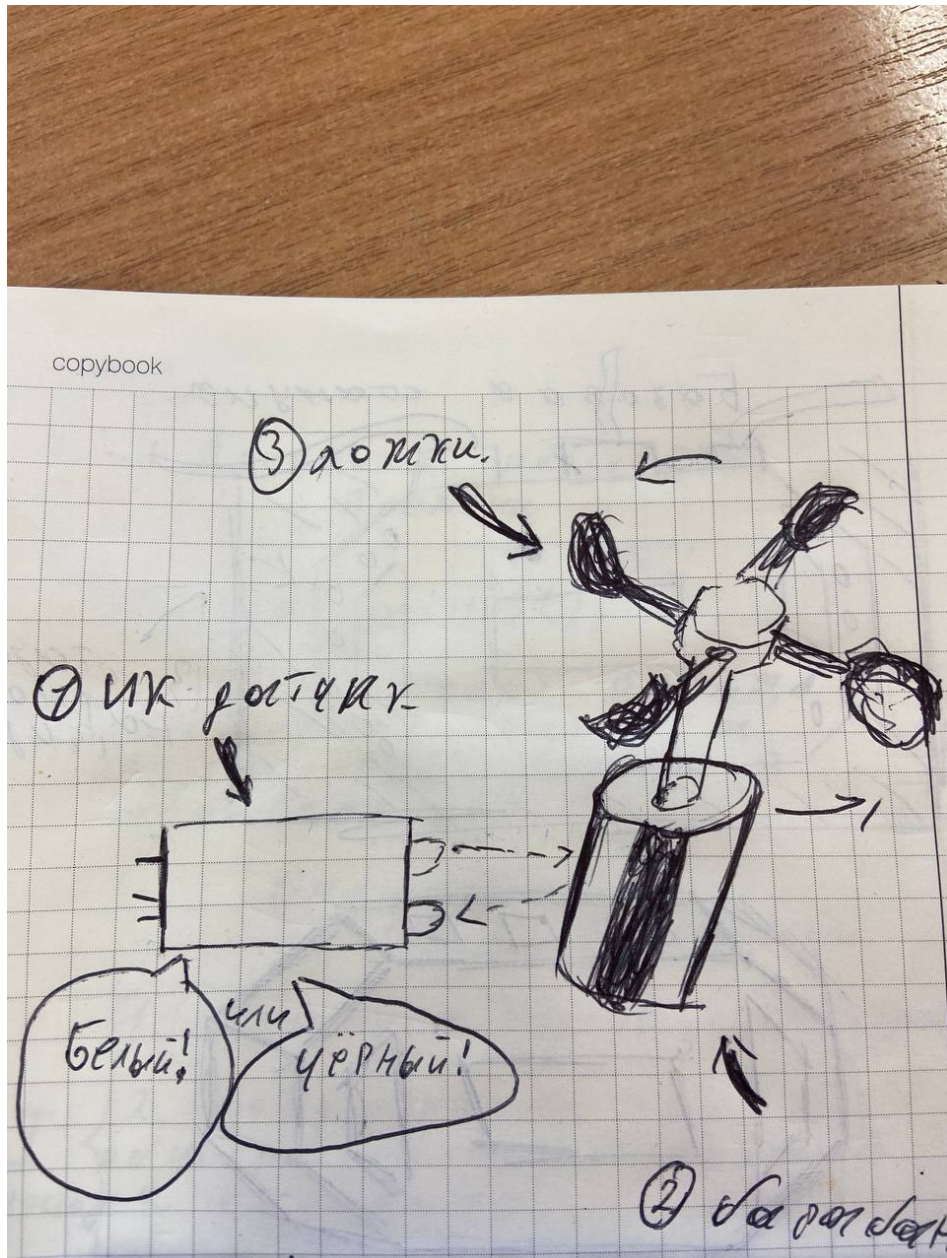


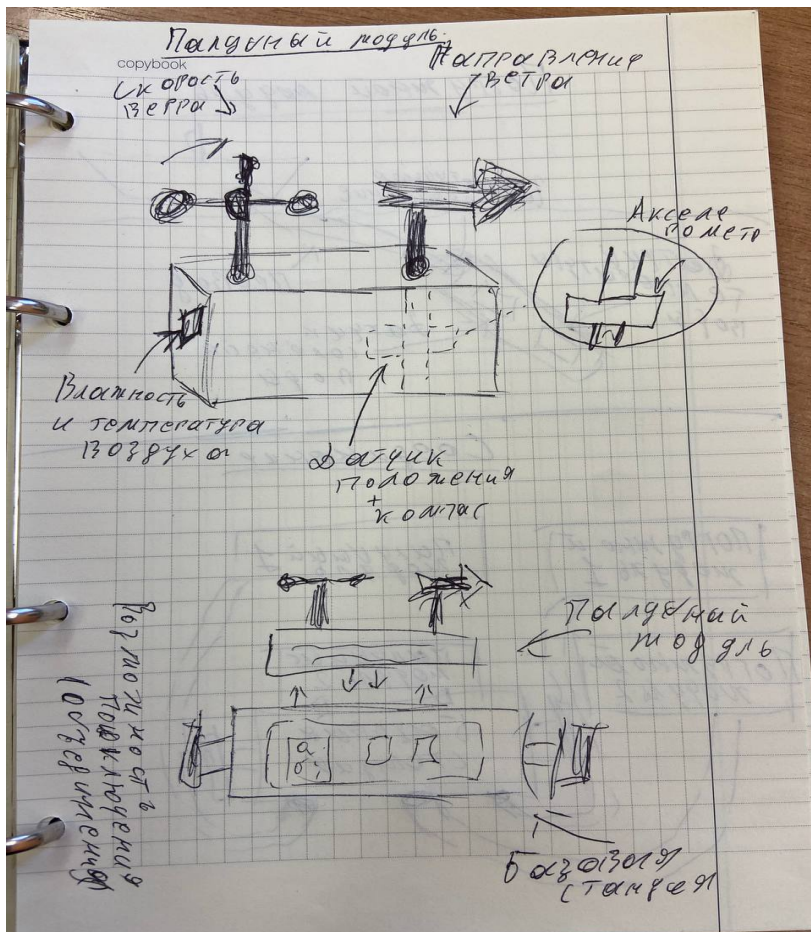
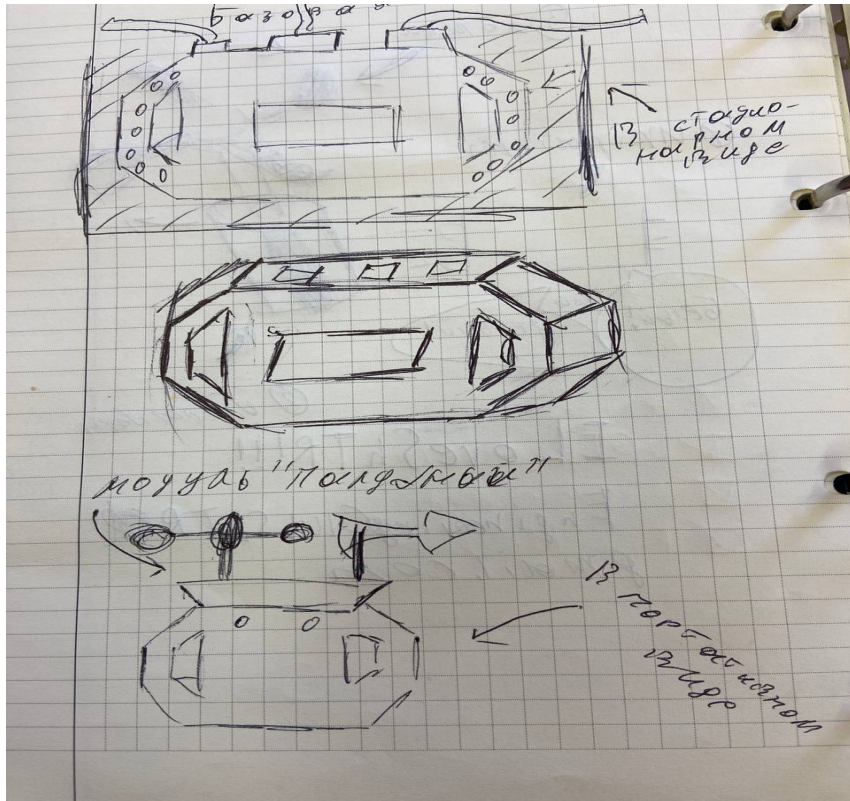
## Работа палубного модуля

Палубный модуль, как и погружной, также является комплексом датчиков, но включает в себя другой набор, а именно:

- Датчик температуры.
- Датчик влажности.
- Датчик скорости ветра.
- Датчик направления ветра.

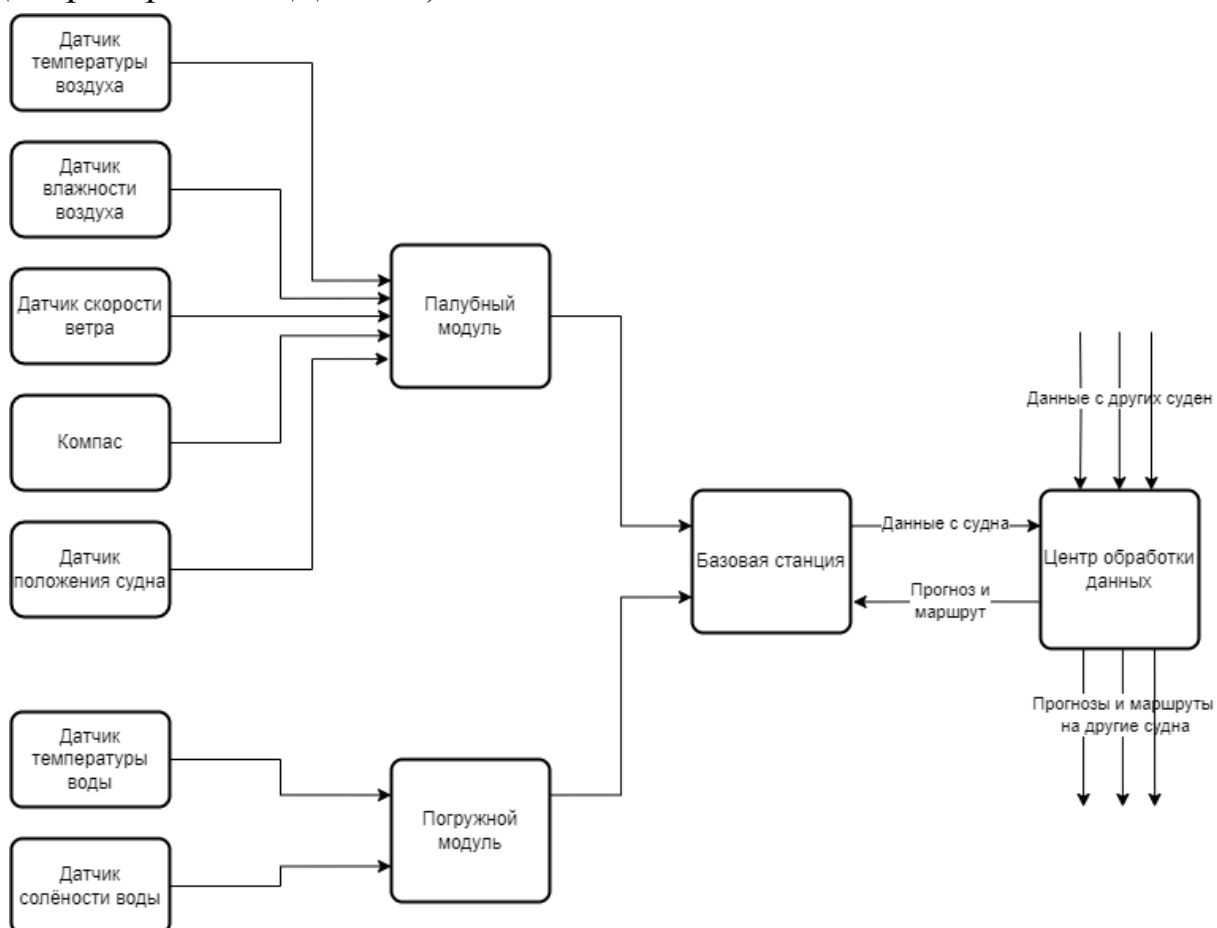
Этот комплекс помогает в определении маршрута, а также для общих сведений о погоде в окрестностях, что бы другие корабли в сети могли учесть их. Помимо своей задачи, палубный модуль может объединяться с базовой станцией.





## Работа базовой станции

Базовая станция - это центр метеостанции, который работает с данными, отправленными модулями. Все показания можно увидеть на экране, но главная особенность станции - это отправка данных в ЦОД (Центр Обработки Данных).

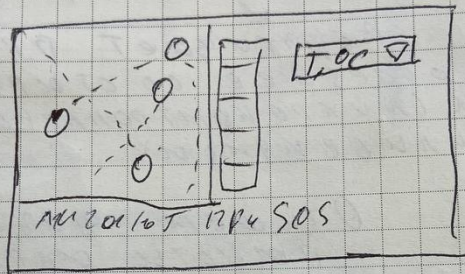


## Работа ЦОД

ЦОД находится на суше и принимает значения со всех станций сети. Все эти данные отправляются и обрабатываются специальным приложением, в котором можно узнать подробную информацию и состояние каждого корабля. В приложении есть:

- Все показания датчиков выбранного корабля.
- График определённого параметра корабля.
- Карта со всеми кораблями в определённой области и их маршруты.
- Разделение карты на цветовые зоны при выборе определённого параметра.

- Планишет!
- Сток лотерасе др џоф:



и кик по координато

- Третики параметри
- координати
- статус сјази
- контакти